

Actual maintenance records of a key component of CRH3C Electric Multiple Unit(unit: km).

L₁=[36564 37260 37261 37553 37557 38035 38562 39383 39383 39579
41327 42834 43716];

L₂=[43716 43761 44024 44772 45839 45932 45932 46400 46559 47327
47795 48145 49312];

L₃=[49319 52310 52510 52679 53468 53558 54344 54401 54425 54565
54793 56027 56294];

L₄=[56707 57040 57997 58137 58702 58785 59711 60078 60078 60270
60405 60708 61826];

L₅=[62124 62259 62496 62541 63539 64269 64337 64824 64935 65640
65640 65797 66203];

L₆=[66203 66323 66627 66677 66927 67214 67321 67378 67754 67892
68403 68907 68929];

L₇=[69186 69674 69703 69723 70031 70051 70200 70428 70610 70610
70886 71323 71627];

L₈=[72194 72484 73114 73165 73185 73185 73559 73710 73775 74408
75248 75362 76065];

L₉=[96566 96586 96636 96690 96742 97254 97366 97532 97804 98452
98815 98940 99244];

L₁₀=[99244 99337 100199 100291 100445 100484 100504 100662 100745
101662 102088];

L₁₁=[102094 102399 102412 102412 102412 102507 102507 102876 103010
103010 103395];

$L_{12}=[103530 \ 103563 \ 104050 \ 105055 \ 105105 \ 105583 \ 105678 \ 105678 \ 105706$
 $105934 \ 106238];$

$L_{13}=[106623 \ 106788 \ 106860 \ 107740 \ 107778 \ 108306 \ 108645 \ 108969 \ 109456$
 $109760 \ 109760];$

$L_{14}=[109760 \ 110026 \ 110355 \ 110579 \ 110632 \ 110755 \ 110960 \ 111183 \ 111946$
 $112627 \ 112722];$

$L_{15}=[113128 \ 113783 \ 114277 \ 114814 \ 115250 \ 115796 \ 116324 \ 116542 \ 117202$
 $117729 \ 118169];$

$L_{16}=[118335 \ 118963 \ 119358 \ 119456 \ 119498 \ 119502 \ 119776 \ 120247 \ 120908$
 $123167 \ 125235];$

$L_{17}=[126254 \ 126301 \ 126405 \ 128923 \ 128923 \ 129250 \ 130230 \ 132251 \ 132274$
 $134154 \ 134170];$

$L_{18}=[136234 \ 138145 \ 141874 \ 142237 \ 142862 \ 143717 \ 145142 \ 145709 \ 145970$
 $147131 \ 148144];$

$L=[L_1 \ L_2 \ L_3 \ L_4 \ L_5 \ L_6 \ L_7 \ L_8 \ L_9 \ L_{10} \ L_{11} \ L_{12} \ L_{13} \ L_{14} \ L_{15} \ L_{16} \ L_{17} \ L_{18}]$